

Logbog for Magda 2004.

I den første del af logbogen (fra 6. april til 9. juni) er Magda ikke den båd, som hjemmesiden tilhører, men dens forgænger af samme navn.

Det var en Smiling 29, som vi var meget glade for, og som havde gode sejlegenskaber, men som manglede plads – eller nærmere stuverum, når vi var på tur. Vi overvejede meget nyanskaffelsen, men blev enige om, at skulle vi have en splinterny båd i dette liv, og nå at have glæde af den, så skulle det være nu! Altså kørte vi en forårsdag til Randers til Floor Marine og bestilte vi en fabriksny Bavaria 32 til levering 10. juni 2004.

6.april 2004:

Søsætning fra Bogø Havn. Pris kr. 800,- det er det samme, vi måtte betale for at få taget Magda op af Palles Autokraner, selv om det var fælles med 17 andre, og vi denne gang var alene, så mon ikke vi bruger Jesper Green i fremtiden? Om eftermiddagen hentede jeg Jacob og han og Freddy kørte masten til havnen, hvor Jesper sluttede sig til for at hjælpe med at sætte masten på. Havnefogeden kom også til og fik, ud over at hjælpe til, forvirret hr. skipper, så han glemte at slutte VHF antennen til og få flaglinen ned i styrbord side, så det må vi gøre efterfølgende. Laura og Ida kom, og de og Jacob spiste aftensmad med. Efter maden skulle Freddy og Jacob lige spænde efter og lægge Magda over på en ledig plads, og så tog de sig lige en prøvetur, med det resultat, at der sprang en kølevandsslange af og dørken kom under vand! Nå, der skulle nyt gulvtæppe i alligevel, men altså, den for..... motor!

7. april 2004:

Vi fik om aftenen sat sejlene på Magda.

8. april 2004:

Vi fik langt om længe fyldt et par millioner ting i Magda, så vi blev parat til at sejle. Det blev dog en start med problemer – halvt ude i renden hylede alarmen, fordi den igen var gal med kølevandet, og det sprøjtede ud af en utæt slange inde i motoren. Vi måtte slukke for motoren, og mens jeg satte skøde i rullegenuaen og fik styret uden om et par plasticsvaner fra burene, fik Freddy fikset slangen og vi kunne komme af sted. Klokkeren var da 13.30. Vi havde en fin tur – det blæste dog noget op i løbet af dagen, og sidst på eftermiddagen begyndte det også at regne. Da vi havde vendt ved den grønne bøje, fik vi rullegenuaen sat, og så kom der fuld speed på. Freddy undgik i lang tid at blive ramt, når der kom en større plasker ind over båden, men til sidst gik det galt, og han blev gennemblødt. Vi kan ikke finde vores regntøj. Det dryppede også ind gennem lugen, men jeg kunne ikke stramme den mere med håndkraft, så der måtte et håndklæde og en hynde under. Der kom også vand ind på toilettet – sandsynligvis gennem vinduet. Eneste lyspunkt – der var ikke kommet vand ind foran i køjen – hurra! Vi kom til Fejø ved ca. 18 tiden og blev mødt af en lokkende grill-hørm, så vi sprang fluks til og købte to grill-kyllinger, som vi spiste på båden.

9. april 2004:

Vi sov godt og rigtig længe – bl.a. fordi vi vidste vi ikke kunne få morgenkaffe, for kaffedåsen står derhjemme. Efter en inspektion af badefaciliteterne var Freddy så heldig at få en lille pose kaffe forærende i grillen.

Vi fik hilst på den nye havnefoged – det var det første skib hun prøvede at opkræve havnepenge hos, og da vi havde besluttet at blive til i morgen, måtte vi af med 2 x 90,- kr.

Man får ikke lov at være glad længe – bedst som vi sad og nød livet ringede en Gazim eller lignende, og spurgte, om han kunne komme ind på Stenkilde før tiden i morgen. På de lister Freddy har fået skulle næste hold først komme den 17., så gode dyr var rådne, men Freddy fik fat i Jette, som lovede at lukke op i morgen – der må vist være sket noget af en misforståelse, men manden påstår, han har kontrakt og har betalt, så nu må vi se.

10. april 2004:

Vi fik os et bad hver, og på vejen tilbage til båden så Freddy på en stor motorsejler, der var til salg. Vi var senere begge nede og se den indeni, men det var nu ikke rigtig noget. Freddy fik snakket i mobil med Flemming og hr. Gazim – eller hvad han nu hedder – og Jette fik ham lukket ind kl. 11, men vi bliver desværre nødt til at sejle hjem i morgen og se, hvad han er for en kanut. Vi sejlede til Sakskøbing – det blæser en 8 – 10 stykker, men vi havde vinden i rumpen, så det var ikke slemt. Man kan just ikke sige at afmærkningerne er ”på plads og i orden” ind gennem Sakskøbing Fjord, men vi kom da den rigtige vej gennem væltede, defekte og manglende stager. Der er mange, der er i gang med at ordne både her, men kun et par enkelte i vandet, ud over den store cementskude. Den har til gengæld fået en vinteroverbygning på som absolut må siges at være en del mere sjælden end køn!

Vi dyrkede lidt fodsport og var en tur i Netto. Det var koldt på ørerne, men vi varmede os senere med et par nyindkøbte flødeskumskager og en skraber. Freddy syntes det var en hård tur og alt for lang – enten er han for magelig eller for gangbesværet – eller begge dele – for så slemt synes jeg nu ikke det var.

9. juni 2004:

Magdas sidste sejltur - med masten lagt ned – til Bogø, hvor den skal hentes i morgen.



Sidste tur og uden mast i den gamle Magda



En sidste hyggestund i gamle Magdas cockpit

Selv om vi skal have en ny Magda kommer vi til at savne den gamle – den er nu noget særligt!

10. juni 2004:

Gamle Magda blev hentet af Floor Marine og nye Magda ankom direkte fra fabrikken i Tyskland. Hun blev døbt i champagne, og Freddy, Jesper, Jacob, Jan og Gunnar Langkilde m.fl. arbejder på højtryk for at få hende rigget til.



Blokvognen med nye Magda er ankommet til Bogø Havn og vi tager vidunderet i nærmere øjesyn.



Kranen er kommet og Magda bliver løftet op. Vi må vente med bundmaling til efteråret.



Magda midt mellem himmel og jord



Magda bliver døbt i champagne



Så skal der samles glasskår op efter dåben ...



Magda har vand under kølen for første gang.



Gamle Magda hejses op på blokvognen og køres bort. Farvel og tak for tro tjeneste.



Jesper er højt oppe

Vi måtte sætte en ny wire i mastekranen inden vi kunne begynde at rigge Magda til. Vi er især Gunnar Langkilde skyldig, at vi nåede at få Magda færdig til Tærø Rundt.



Endelig færdigrigget! Der er kommet mange både.

12. juni 2004:

Magdas jomfrutur blev direkte start i Tærø Rundt. Vi kom suverænt sidst fra start og var længe om at finde ud af at få den til at sejle ordentligt.



Magda i baggrunden – der bliver fyldt godt op efterhånden som bådene til Tærø Rundt ankommer.

Grundet uheldige omstændighed og manøvrer, vædrede vi Farøbroen så vi troede at Magda blev smadret – hun slap med bøjet anker og ankerholder og nogle ridser, der kan poleres op og et enkelt lille skrub under vandlinien, der skal lappes lidt, alt i alt utrolig billigt sluppet.

4.juli 2004:

I den mellemliggende periode nogle enkle småture i Grønsund incl. en dommertur ved onsdagssejlads, men i dag fik vi bragt et par ton ting og sager om bord og stuvet ned. Vi venter med at sejle til i morgen, men sover i Magda i nat – dejligt.



Magda på plads hjemme i Hårbølle Havn. Hun har endnu ikke fået navn på siden.

5. juli 2004:

I dag startede vores ferietur. Køjerne er noget hårdere at ligge i, ok, men man skal lige vænne sig til det. Vi sejlede for sejl helt over til Vridet – her gik der kludder i rullegenuaen da den skulle ruller ind, så vi måtte smide den på gammeldags facon. Vi sejlede ind til Kalvehave, hvor vi nemt fik en plads, og Freddy fik ordnet rullesystemet så vi fik sat rullegenuaen op igen og rullet behørigt ind.

Havnepenge 85 + 10 kr. Vi satte navn på – ok på den ene side, men på den anden blev ikke så heldigt - det forkerte papir kom af først, og så blev det jo lidt besværligt og det kom til at sidde noget skævt – det er vist en ommer!

6. juli 2004:

Vi sejlede fra Kalvehave et godt stykke op af formiddagen (vi havde sovet længe) med kurs mod Præstø. Det blæste en del mere end de havde lovet – vindmåleren var oppe og vende på 16 m/s i stødene og vi blev da basket lidt igennem ude i Faxe Bugt. Vi var dog enige om, at det var en behageligere og mere ”tør” sejlads i nye Magda, end det ville have været i den gamle.



Der var meget vind. Her sejler vi for motor. Vi blev indhentet af en Bavaria!

Det gik fint ind gennem den snørklede og smalle rende – dog sejlede Freddy pludseligt på den forkerte side af de grønne bøjer, men det gik og vi kom ind igen, hvor vi skulle være. Da vi ankom til havnen, fik vi taget for lidt bestik af vinden og kom godt nok mellem pælene, men røg på tværs bag dem og tabte den ene agterfortøjning. Nå, men vi tog det stille og roligt og kom på plads efterhånden. Havnepenge 100, -

7. juli 2004:

Vi sejlede for motor ud gennem renden og da vi var kommet ud i Faxe Bugt sejlede vi for storsejl alene op til Rødvig, hvor vi var heldige at få en god plads – senere blev her rimeligt overfyldt. Mens vi tog storsejlet ned forsvandt parasollen sporløst. Havnepenge 120,-

Min familie kom modstræbende på besøg, men ville ikke ombord i båden. Suk!



Der løses kryds og tværs.



Kirsten ved roret.

8. juli 2004:

Freddy var oppe og hente vejrudsigten, der sagde at det ville blæse op til 13 fra øst, men i løbet af dagen tiltage til kuling, så vi skyndte os af sted sammen med 5 – 6 andre både. Der var godt nok tryk på og meget store bølger pga vindretningen. Vi afprøvede rebesystemet og det virkede bare perfekt, og Magda sejlede super. Vi var heldige og det begyndte først at regne efter at vi havde passeret højbroen. Vi fik pakket det nødvendige (glemte selvfølgelig noget) og tog hjem for at være klar til invasion af Edel og Finns børn i morgen.

12. juli 2004:

Vi vendte tilbage til Magda og fik pakket hende igen og været hjemme et par gange efter glemte sager. Vi syntes, det blæste for meget og blev liggende i Hårbølle natten over.

13. juli 2004:



På langs på Askø

Det blæste stadig lige meget, men vi sejlede alligevel. Motor hele vejen. Det var noget af en basker med nogle kolossale bølger ind i mellem, men alt taget i betragtning blev vi forbavsede lidt våde. Vi målte vind op til 17 m/s. Vi landede i fin stil og i god behold på Askø – dog var der ingen ledige pladser, hvor vi kunne komme ind mellem pælene, så vi ligger ”på den lange led” lige inden for stenmolen. Her er lidt lavvandet (pga færgeren), men ingen problemer. Havnefogedens rabattilbud i dag var at slippe med laveste takst for < 9 m – pris 90,- kr. Vi fik en snak med Ib, som så lidt mindre ”snalret” ud end sidst, men tydeligt stadig får for meget flydende kost. Det blæser bravt.

14. juli 2004:

Stadig meget blæsende. Vi havde ellers tænkt, vi ville sejle til Kragenæs og købe ind og tanke op, men vi har valgt at blive. Dels blæser det som ind i h....., dels er her billigere, så vi sejler tidligere

i morgen og laver pit stop i Kragenæs på vejen. Freddy prøver at blive lidt bedre venner med GPS'en, og vil lægge nogle ruter og way-points ind. Havnepenge 90, - kr.

15. juli 2004:

Vi sejlede til Kragenæs, blot for at kunne konstatere, at vi ikke kunne få diesel – automaten var i stykker, og der foretoges åbenbart kun udskænkning kl. 9 om morgenen – en time før vi kom. Vi købte ind hos købmanden og sejlede videre, selv om det blæste rimeligt meget. Freddy kunne ikke blive enig med sig selv om vi skulle oven- eller nedenom Langeland, men til sidst sejlede vi så ovenom. Der var rimeligt knald på og der sprøjtede meget vand op over båden, men vi blev ikke



Dageløkke

særlig våde alligevel. Vi sejlede ind til Dageløkke – de sidste par hundrede meter vuggede og duvede det helt kolossalt. Vi var knapt 5½ time om turen. Da vi gik aftentur mødte vi Carsten Sarup fra "Det skæve hus" med kone og puddelhund. Jeg troede de var her i hans motorbåd, men de boede oppe i en af ferielejlighederne. De var nede og se Magda. Vi mødte også et yngre par, der havde lejet en båd i 14 dage, inden de bandt an med at købe en selv – pris 9.000, - pr uge – de var meget interesserede i Magda og var nede og se og snakke og få en øl. Bagefter var vi henne hos dem og få en øl der. Det var en meget hyggelig båd – en Gib Sea 96 (32 fod). Det var et par hyggelige mennesker at snakke med – de kom fra Odense. Havnepenge 100, - kr.

16. juli 2004:

Vi fik diesel på for 490, - (70 l) og fyldte vand på. Freddy tog lidt af flagspillet – det pyntede. Det var strålende solskinsvejr, så på med sommertøjet. Vi sejlede ud af havn og fik sat sejl, selv om der var meget lidt vind, og så skulle der soles – og så forsvandt solen. Selv om vi tog tøj på igen, frøs vi som ind i h..... Vi havde lidt besvær med at lokalisere anduvningsbøjen til renden ind til Rudkøbing, men det lykkedes da – i øvrigt efter en fin krydstur for sejl. Vi havde svært ved at holde langt nok op i vinden, og det første af renden var vi på den forkerte side af mærkerne, men der var vand nok. Der var mægtig speed på for strømmen var med, så vi kom igennem på ingen tid. Vi var dog nødt til at rulle genuaen ind og starte motoren på det sidste stykke, da der var direkte modvind, og vi ikke lige havde lyst til at krydse i renden. Vi havde besluttet os for Strynø som rejsemål – her var mere end fuldt hus, men vi fik da en plads. Freddy fiskede og fangede 2 hornfisk som blev smidt ud igen. Havnefogeden er stadig den samme. Pris 90, - kr (80 + 10)

17. juli 2004:

Vi sejlede ud på autostradaen forbi Birkholm. Vi havde tænkt os, at vi ville ligge for svaj ved Avernakø, selv om Freddy pønsede på at sejle direkte til Dyvig. Da vi kom til Avernakø, var bøjerne væk! Vinden var heller ikke god, men vi prøvede at ankre op efter Avernakø havn, men det var sandbund, og ankeret ville ikke tage ordentligt fat. Så sejlede vi til Lyø, og lagde os ved en bøje dér – de var ikke optaget, da vindretningen var forkert. Der var meget sø, så det var noget af en vippetur. Ankeret kom i karambolage med fortøjningen, så det smed vi ud – et ikke særlig smart tiltag, da vinden vendte i løbet af natten, og det blev viklet ind i bøjen – heldigvis ikke værre end

det kunne redes ud igen. Det bankede og hoppede, så Freddy ikke turde sove i forkahytten, men sov i salonen. Jeg tror ikke vi fik sovet meget – jeg var i alt fald vågen mindst 1000 gange!

18. juli 2004:

Efter en hård nat sov vi lidt længere end vi havde tænkt os – vi kunne nemlig ikke sejle til Dyvig, for der var modvind og vi gad ikke sejle i den. I stedet riggede Freddy et brugt fiske-ekkolod til og vi fiskede – fangede 3 små torsk (+ 3 der hoppede af) men de var så små, at de røg ud igen. Vi sejlede så til Fjellebroen – solen skinner og vandet er 20 grader. Der er en, der har spurgt Freddy om han bliver ved at forfølge ham – vi kan ikke se, det er en vi kender, eller som vi har mødt for



Fjellebroen

nyligt – enten er det ikke nogen vi har lagt mærke til, eller også tror han, at Freddy er en anden – i alt fald spekulerer F. som en gal over, hvem det kan være. Vi vil prøve at købe nogle skrubber – ellers må vi nøjes med is – det vrimler med mennesker der spiser kæmpe isvafler.

Havnepenge kr. 100, -.

Gåden er løst – det var nogen fra Kalvehave, som vi havde talt med i Dageløkke, da vi gik aftentur. Vi pustede Magda-Duddi op og roede en lille tur – nu har vi problemet med hvor den skal ligge. Vi fik ingen skrubber, men bestilte grill-kyllinger i ishuset, da vi var ovre og købe is. 2 kugler – 23 kroner, men så er kuglerne også

dobbelte og der er guf og syltetøj i massevis på. Problemer på Stenkilde.

19. juli 2004:

Freddy måtte op og ringe til smeden, Jette og Svego – så må vi håbe, det bliver i orden på Stenkilde. Det er overskyet og småregner ind i mellem. Surt vejr – surt mand - surt show! Nå, vi må håbe begge dele klarer op – det er meningen vi skal til Fåborg og prøve lystbådehavnen denne gang. Årsagen til surheden var åbenbart grundet i skræk for om vi kunne få plads i Fåborg – hr. kaptajnen var allerede ved at vende om inden vi var kommet ind, vendte så om da vi lige var kommet ind, men besindede sig og sejlede tilbage og fik en plads uden problemer, let og elegant! Så steg stemningen betydeligt! Vi gik i byen og købte ind – på vejen blev vi fristet af skibsstyrsforretningen og købte os hver et sæt sejlertøj samt et nyt og større flag (over 300 dask!) og et ryglæn til søgelænderet. Det var en dyr tur! Hyggelig aften med spadseretur og is. Havnepenge 105, -.

20. juli 2004:

Vi sov som sædvanligt lidt længe – så gik jeg i byen mens Freddy gjorde klar til afgang. Vi fik begge set Jens Linnet forlade havnen – lidt ærgerligt, at vi ikke har opdaget hinanden, mens vi lå her. Vi sejlede kort efter mod Svendborgsund og overhalede Jens og vinkede til ham – han så os dog ikke. Vi sejlede ind gennem Svendborgsund og ind i Thurøbund, der hvor skonnerterne lå for anker om vinteren i gamle dage. Vi kastede anker i nærheden af en skrotpram – første gang rykkede vi os, men i andet forsøg holdt det upåklageligt. Vi roede ind til bredden i Magda-Duddi og Freddy gik på jagt efter regnorm. Det blev et hårdt og langvarigt arbejde, men til sidst lykkedes det at få samlet nok til lidt fiskeri. Vi roede ud igen og begyndte på maden – samtidigt hørte vi vejrudsigt. De havde ellers lovet godt vejr, men nu lovede de pludselig kuling om natten fra nord øst. Vi turde ikke stole på ankeret, men listede ind til en ledig plads ved en lille bro – der var en anden båd, som

Freddy fortalte om kulingen – så de sejlede også ind. Det blev vi glade for – altså at vi selv sejlede ind, for for en gangs skyld holdt vejrudsigten stik – det tyvede og tæskede noget. Ankeret havde nok holdt, men vi ville ikke have lukket et øje af bare skræk, nu fik vi en god nats søvn, og det kostede sølle 30 kr. at ligge ved broen – de var givet godt ud.

21. juli 2004:



Broen i Thurøbund set fra skoven

Vi gik en lille tur op i skoven – så lukkede vi luften ud af Duddi og pakkede den sammen. Vi gled stille for sejl og næsten ingen vind ud af Thurøbund og videre til Lundeborg. Vi sejlede først ind i den helt nye lystbådehavn, men alt var optaget – så så Freddy en ”uautoriseret” plads på siden af den yderste pæleplads og inden en del både, der lå på langs uden på hinanden inde i den gamle lystbådehavn – der smuttede vi elegant ind og blev hjulpet af en flink sigurd-type fra Norsminde – vi fik senere en reklame fra hans havn. Det var fuldstændig ekstremt så mange både der kom ind og blev stablet uden på hinanden i alle tre havneafdelinger. Vi gik til købmanden, købte moreller og ærter i grøntboden

på havnen og så lidt på spisesteder, men enten var det for dyrt eller kun fisk eller begge dele, så vi endte med at grille gris (nakkekotelletter) på havnen. Vi så matchracebådene fra Oure idrætsefterskole komme ind for sejl og lægge til – det ser nu flot ud. Havnepenge kr. 100 plus en 5'er som jeg tabte ud over rælingen.

22. juli 2004:

Vi sov igen længe – så sejlede vi mod Askø. På vejen fiskede vi ved den grønne bølge ved Omø, strømmen var meget stærk og vi drev utrolig hurtigt. Der var mange marsvin der fiskede omkring os og vi så også flere, da vi sejlede videre, så det var ”store marsvinedag”. Det kneb lidt med fangsten, men til sidst, da Freddy skulle tage en søanemone af min krog, fangede jeg en pæn lille torsk på hans stang. Så sejlede vi videre, og lige før vi kom til Kragenæs kom solen endelig igennem. Da vi nærmede os Askø kunne vi se 4 master – de to der hvor vi havde tænkt os at ligge. Al tagen sorger på forskud var dog unødigt – vi fik en pæleplads, som havnefogeden anviste os. Freddy fileterede torsken og mens han gjorde det, så jeg en stor fisk slå i vandet – vi mente det var en ørred – så da vi havde grillet og spist torsken (i selskab med to katte og tre killinger) legede Freddy Tarzan i underbukser og fangede en masse rejer på ydersiden af havnen. Vi fik dog ikke meget glæde af dem for fiskeriet måtte indstilles, da der kom en flok unger og badede og hoppede i vandet fra færgen og hylede og skreg – vi skulle jo nødig have en af dem på krogen. Havnepenge kr. 90, -.

23. juli 2004:

Fisken fra i går viste sig at være stor og mange og ikke ørred, men multer. Vi har forgæves forsøgt at fange dem på både rejer, orm, franskbrød, ærter og asparges. Freddy har lånt et net af Ib, som han vil sætte ud i aften. Vi havde talt om at gøre det efter frokost, men heldigvis havde vi ikke fået gjort det, for nabobåden – den fra Sankt Hans sidste år – skulle ud – med 11 mennesker om bord (det er en meget lille motorbåd) – vi håber de alle kommer hele med ind igen. Multerne er tydelige at se – vi har set op til 7 på en gang. Nu huserer ”badebanden” igen – vi vil nok også gå en lille badetur og

vente med fiskeriet til senere. Havnefogeden har lovet os gratis overnatning i dag – håber det holder. Vi har været oppe og tale med Ib og han har været kørt til købmanden efter 10 øl til os, da vi er udgået for sådanne. Vores rugbrød var blevet muggent, så han har også lovet at hente sådan et til os. Det er tydeligt at se, at det glæder Ib, at han kan være lidt til gavn for andre. Nabomotorbåden kom tilbage med tju og bang og alle mand ombord og drøuede lige ind i siden på os. Der skete dog ikke noget.

24. juli 2004:

Vi fik ikke fisket med net efter multerne, der var simpelt hen for mange mennesker hele tiden – ”badebanden” huserede til efter vi var gået i seng. Vi sejlede for sejl indtil Storstrømsbroen – det sidste stykke kun med storen, da vi havde vinden lige i røven. Freddy tog sig et brusebad agter i det sidste vand. Vi ringede til Lis, som lovede at sætte vores skilt på rød, så pladsen var fri, når vi kom hjem. Hun og Preben sad og ventede på os i deres båd, som nu endelig har fået mast på. Magda har fået et tiltrængt bad og vi har spist halvrå grillkyllinger fra havnebiksen – det gør vi ikke mere! Det meste er sluppet op – mad, øl og sprut. Vi bliver i båden til i morgen.

Det var den skide ferie – citat Kaptajnen!